

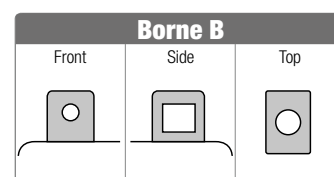
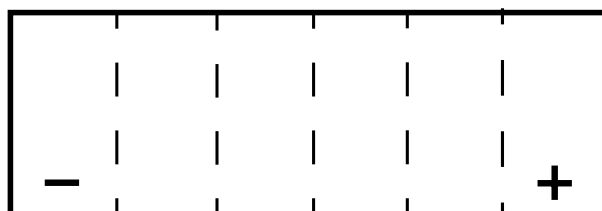
# Fiche Technique



EVOLUTION

## Batterie TPZ7.S

## Gamme moto 12V sans entretien



### INFORMATIONS PRODUIT

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| RÉFÉRENCE              | TPZ7.S                   |
| RÉF. JAPONAISE         | YTZ7-S                   |
| VOLTS                  | 12V                      |
| AH                     | 6 Ah                     |
| A -18°C                | 90 A                     |
| BORNE                  | B                        |
| DIMENSIONS (L X l x H) | 113 x 70 x 107 mm        |
| POLARITÉ               | Droite                   |
| FABRICATION            | Européenne (U.E.)        |
| CLASSIFICATION         | Classe 8 de périculosité |

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions

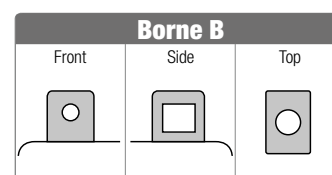
# Fiche Technique



EVOLUTION

## Batterie YT7B.4

## Gamme moto 12V sans entretien



### INFORMATIONS PRODUIT

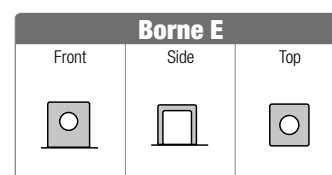
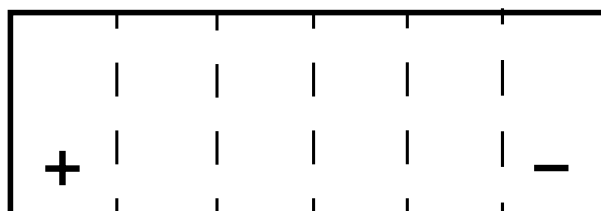
|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| RÉFÉRENCE              | YT7B.4                   |
| RÉF. JAPONAISE         | YT7B-4                   |
| VOLTS                  | 12V                      |
| AH                     | 7 Ah                     |
| A -18°C                | 110 A                    |
| BORNE                  | B                        |
| DIMENSIONS (L X l x H) | 151 x 65 x 93 mm         |
| POLARITÉ               | Gauche                   |
| FABRICATION            | Européenne (U.E.)        |
| CLASSIFICATION         | Classe 8 de périculosité |

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions



## Batterie YT9B.4

## Gamme moto 12V sans entretien



### INFORMATIONS PRODUIT

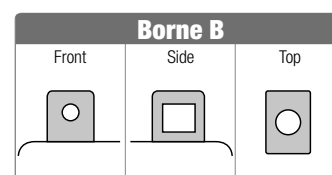
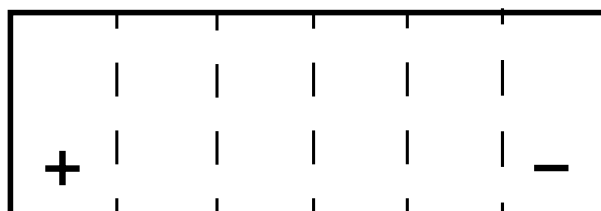
|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| RÉFÉRENCE              | YT9B.4                   |
| RÉF. JAPONAISE         | YT9B-4                   |
| VOLTS                  | 12V                      |
| AH                     | 8 Ah                     |
| A -18°C                | 120 A                    |
| BORNE                  | E                        |
| DIMENSIONS (L X l x H) | 151 x 70 x 105 mm        |
| POLARITÉ               | Gauche                   |
| FABRICATION            | Européenne (U.E.)        |
| CLASSIFICATION         | Classe 8 de périculosité |

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions



## Batterie TPZ10.S

## Gamme moto 12V sans entretien



### INFORMATIONS PRODUIT

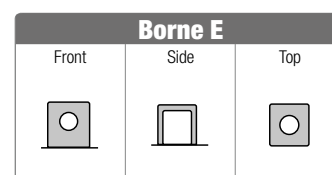
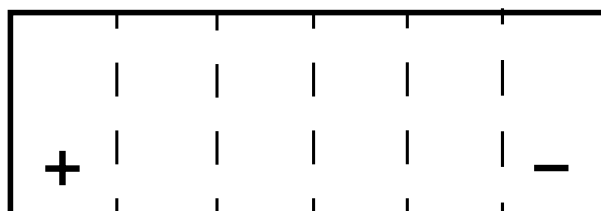
|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| RÉFÉRENCE              | TPZ10.S                  |
| RÉF. JAPONAISE         | YTZ10-S                  |
| VOLTS                  | 12V                      |
| AH                     | 10 Ah                    |
| A -18°C                | 190 A                    |
| BORNE                  | B                        |
| DIMENSIONS (L X l x H) | 150 x 87 x 93 mm         |
| POLARITÉ               | Gauche                   |
| FABRICATION            | Européenne (U.E.)        |
| CLASSIFICATION         | Classe 8 de périculosité |

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions



## Batterie YT12B.4

## Gamme moto 12V sans entretien



### INFORMATIONS PRODUIT

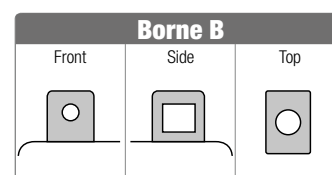
|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| RÉFÉRENCE              | YT12B.4                  |
| RÉF. JAPONAISE         | YT12B-4                  |
| VOLTS                  | 12V                      |
| AH                     | 12 Ah                    |
| A -18°C                | 1700 A                   |
| BORNE                  | E                        |
| DIMENSIONS (L X l x H) | 150 x 70 x 130 mm        |
| POLARITÉ               | Gauche                   |
| FABRICATION            | Européenne (U.E.)        |
| CLASSIFICATION         | Classe 8 de périculosité |

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions



## Batterie TPZ12.S

## Gamme moto 12V sans entretien



### INFORMATIONS PRODUIT

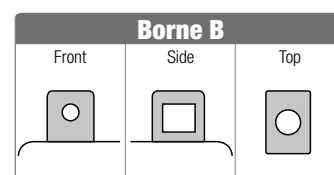
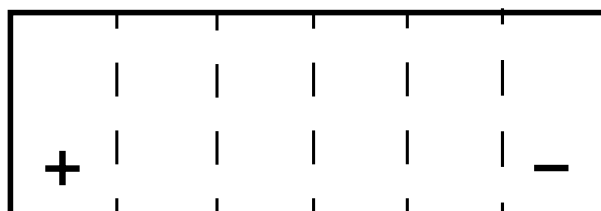
|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| RÉFÉRENCE              | TPZ12.S                  |
| RÉF. JAPONAISE         | YTZ12-S                  |
| VOLTS                  | 12V                      |
| AH                     | 12 Ah                    |
| A -18°C                | 210 A                    |
| BORNE                  | B                        |
| DIMENSIONS (L X l x H) | 151 x 88 x 107 mm        |
| POLARITÉ               | Gauche                   |
| FABRICATION            | Européenne (U.E.)        |
| CLASSIFICATION         | Classe 8 de périculosité |

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions



## Batterie TPZ14.S

## Gamme moto 12V sans entretien



### INFORMATIONS PRODUIT

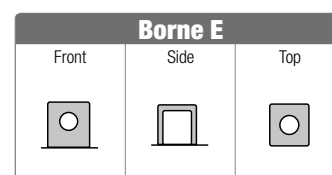
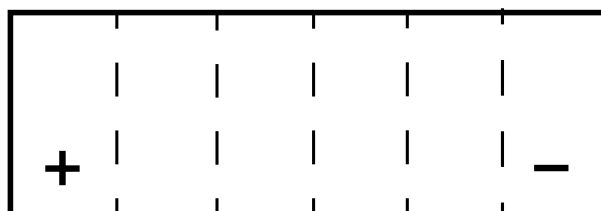
|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| RÉFÉRENCE              | TPZ7.S                   |
| RÉF. JAPONAISE         | YTZ14-S                  |
| VOLTS                  | 12V                      |
| AH                     | 14 Ah                    |
| A -18°C                | 230 A                    |
| BORNE                  | B                        |
| DIMENSIONS (L X l x H) | 150 x 87 x 110 mm        |
| POLARITÉ               | Gauche                   |
| FABRICATION            | Européenne (U.E.)        |
| CLASSIFICATION         | Classe 8 de périculosité |

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions



## Batterie YT14B.4

## Gamme moto 12V sans entretien



### INFORMATIONS PRODUIT

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| RÉFÉRENCE              | YT14B.4                  |
| RÉF. JAPONAISE         | YT14B-4                  |
| VOLTS                  | 12V                      |
| AH                     | 12 Ah                    |
| A -18°C                | 210 A                    |
| BORNE                  | E                        |
| DIMENSIONS (L X l x H) | 151 x 70 x 147 mm        |
| POLARITÉ               | Gauche                   |
| FABRICATION            | Européenne (U.E.)        |
| CLASSIFICATION         | Classe 8 de périculosité |

- › Batterie prête à l'emploi, chargée et activée
- › Sans production de gaz (régulée par soupape)
- › Sans entretien
- › Plus de puissance au démarrage
- › Auto-décharge faible
- › Étanche, installation dans toutes les positions



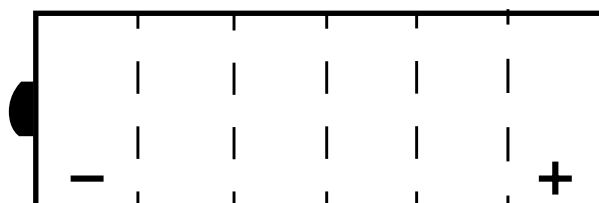
# Fiche Technique



EVOLUTION

## Batterie 519.13.FS (BMW)

## Gamme moto 12V avec entretien



### INFORMATIONS PRODUIT

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| RÉFÉRENCE              | 519.13FS                    |
| RÉFÉRENCE YUASA        | 519.13FS                    |
| VOLTS                  | 12V                         |
| AH                     | 20 Ah                       |
| A -18°C                | 275 A                       |
| BORNE                  | H                           |
| DIMENSIONS (L X l x H) | 181 x 76 x 167 mm           |
| ACIDE                  | GEL                         |
| POIDS                  | 5,90 Kg                     |
| POLARITÉ               | Droite                      |
| CONDITIONNEMENT        | x1                          |
| FABRICATION            | Européenne (U.E.)           |
| RÈGLEMENTATION         | Transport routier : Normal  |
| TRANSPORT              | Transport Maritime : UN2794 |
| CLASSIFICATION         | Classe 8 de périculosité    |

TECH POWER est une marque du Groupe PROXITECH

## Batterie 519.13.FS

## Gamme moto 12V avec entretien

### PRÉCAUTIONS

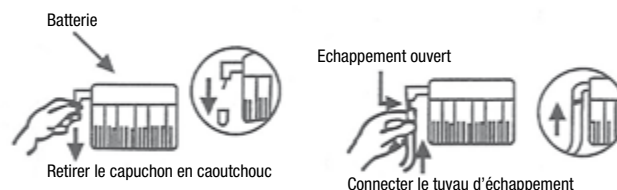
- Manipuler la batterie hors du véhicule.

### MODE D'EMPLOI

#### 1 - Préparer la batterie pour le transfert de l'acide

Enlever le capuchon d'étanchéité en caoutchouc et retirer les bouchons de remplissage.

Remplacer le bouchon de caoutchouc avec le tube d'échappement fourni.



#### 2 - Transfert de l'acide

- Remplir la batterie avec de l'acide (acide sulfurique diluée avec une densité de :

Climat froid et tempéré : 1.270 - 1.280  
Climat Tropical : 1.250 - 1.260

- La température de l'électrolyte lors du remplissage ne doit pas être inférieure à 15 ° C ou supérieure à 30 ° C.
- Remplir la batterie au niveau supérieur, comme indiqué sur le boîtier de la batterie.
- Laisser la batterie au repos pendant au moins 30 minutes après le remplissage.
- Le niveau de l'électrolyte peut tomber durant cette période, puis refaire la mise à niveau.

#### 3 - Chargement

- Après avoir rempli la batterie, attendez 1 heure puis la mettre en charge pendant 3 à 5 heures, avec une charge de 10% de la capacité de la batterie, et si possible avec un chargeur adapté.
- Visser les bouchons de remplissage fermement et enlever tout déversement d'électrolyte avec de l'eau propre.

### MAINTENANCE DE LA BATTERIE

Les batteries doivent être entretenues pour éviter tout problème au démarrage. Les procédures suivantes vous aideront à éviter une défaillance prématurée:

1. Vérifier le niveau d'électrolyte. si le niveau d'électrolyte est inférieur aux plaques (ou sur la ligne de niveau inférieur) remplir d'eau distillée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.

Note : les niveaux d'électrolyte faible peuvent provoquer un dysfonctionnement dans le système de recharge.

2. Maintenir la batterie propre, éviter tous déversements d'acide et de saleté, en particulier autour de la zone du terminal.
3. Vérifier le tube d'échappement, il ne doit y avoir ni plis ni saleté accumulée.
4. Si la moto n'est pas utilisée fréquemment, la batterie aura besoin d'être rechargée. La charge peut varier en fonction des raisons suivantes:
  - Capacité électrique de la batterie
  - État de la charge de la batterie au début du chargement
  - Âge et état de la batterie
  - Type de chargeur : Chargeur régulé avec une charge de 10% de la capacité de la batterie. (expl : Chargeur de 1A pour une batterie de 10Ah)

**Une batterie avec une tension inférieure à 6.30 V doit être impérativement rechargée avant qu'elle ne perde irrémédiablement une très grosse partie de ces capacités. Si elle reste à une tension inférieure à 6V plus de 3 jours, la batterie ne sera plus en état de fonctionner. Dans ce cas, la garantie ne pourra pas s'appliquer.**