

Fiche technique : Liquide de refroidissement -25°C Formulation Renault

Identification

Code formule : LP0026

Indice de révision / date : D de novembre 2013.

Description – propriétés

Liquide de refroidissement universel - **Formule spécialement développée pour Renault.**
Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Mini	Maxi
Aspect	Visuel	-	Limpide homogène		
Couleur	Visuel	-	Jaune	-	-
Odeur	Olfactif	-	Douce, caractéristique		
Densité	D 20/4		1,067	-	-
Point éclair	NF M 07 011	°C	Sans	-	-
Point de congélation	ASTM D 1177	°C	-25,5	-25,0	-
pH Liquide -25°C	NF T 78 103	pH	8,0	7,2	8,5
Réserve d'alcalinité Liquide -25°C	NF T 78 101	ml HCL 0,1N	7,5	7,0	-
Nature du glycol Éthylène glycol Propylène glycol	CPG	%	41 0	38 -	50 -
Température d'ébullition	NF R 15 602-1	°C	106	104	-
Teneur en cendres	NF R 15 602-3	%	1,2	-	3,5
Corrosion verrerie Cuivre Soudure Laiton Acier Fonte Aluminium	NF R 15 602-7	Mg/éprouvette	-1,5 -3,9 -1,2 0,5 0,8 1,2	-5 -5 -5 -2,5 -4 -10	+5 +5 +5 +2,5 +4 +20
Corrosion plaque chaude	NF R 15 602-8	Mg/cm2/ semaine	0,2	-1	+1
Stabilité haute température	CEC C-21-T-99	pH Volume	≤ 8,5 2,5		8,5 3