

CC30

Borne de recharge CA conforme à la norme CE

Notice utilisateur (FR)



By Proxitech®

3 avenue Gutenberg
77600 Bussy Saint Georges, France

SOMMAIRE

1 Informations générales	03
2 Modèle du produit : CC30	03
3 Dimensions	03
4 Installation	04
4.1 Installation murale	04
4.2 Installation sur colonne fixée au sol	05
4.3 Alimentation électrique de la borne	05
5 Paramètres techniques	06
6 Indicateurs d'état de charge	08
6.1 Signification des défaillances par signalisation lumineuse	08
7 Mode d'emploi	09
7.1 Démarrage par le bouton	09
7.2 Démarrage par Carte RFID	10
7.3 Démarrage par l'application (APP)	10
8 Précautions d'utilisation	11
9 Stockage et transport	11
10 Entretien / Maintenance	11
11 Garantie	12
11.1 Conditions de garantie	12
11.2 Délai de garantie	12
11.3 Modalités de garantie	12

1 Informations générales

La borne de recharge CC30 avec APP est utilisable avec le système embarqué du véhicule électrique.

Elle peut être installée au sol / fixée au mur ou sur un support colonne.

Elle dispose d'un compteur interne et peut démarrer la charge en appuyant sur un bouton, en glissant votre carte ou en utilisant votre application mobile. Cette borne a un large éventail d'applications et est couramment utilisée dans les domaines privés ou publics.

La borne CC30 peut également être installée dans diverses stations de recharge de véhicules électriques de grande, moyenne et petite taille afin de fournir des services de recharge pratiques et sûrs aux propriétaires de véhicules électriques.

2 Modèle du produit : CC30

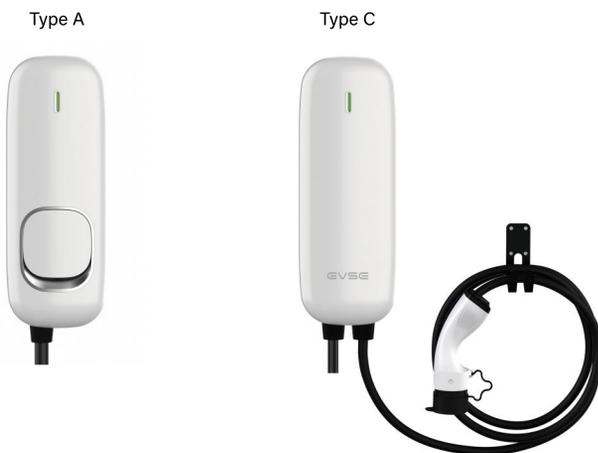


Fig 1 photo type A et Type C

3 Dimensions

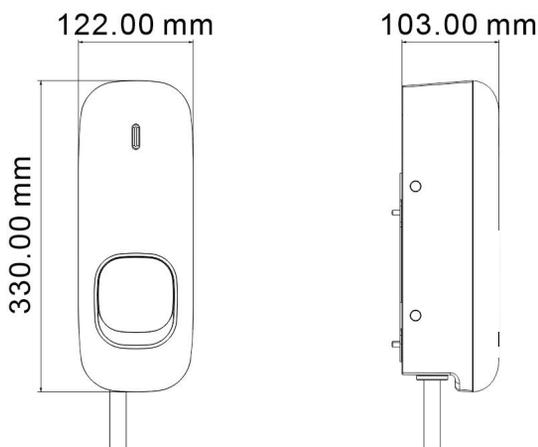


Fig 2 Dimensions de la borne de recharge

4 Installation

4.1 Installation murale (Fig 3)

1. Positionner la plaque de support de la borne pour le repérage des trous à percer dans le mur et insérer les chevilles adaptées pour des vis M5x30
2. Positionner et fixer la plaque de support de la borne à l'aide de vis M5x30
3. Récupérer les 4 vis M5x10 latérales de la borne, fixer le corps de la borne à la plaque de support en vissant chacune des vis M5x10.
4. Raccorder les câbles au réseau électriques (4.3 Alimentation électrique de la borne)

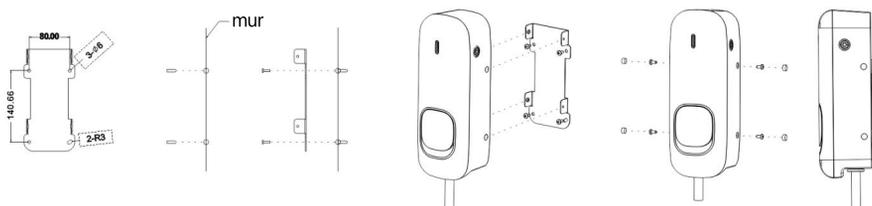


Fig 3 Schéma d'installation murale

4.2 Installation sur colonne fixée au sol (Fig 4)

1. Positionner le pied de la colonne au sol pour le repérage des trous à percer. Une fois les trous percés, utiliser des vis M10x100 à expansion ou autre type de vis selon le type de sol en présence.
2. Emboîter la partie inférieure du corps de la colonne sur le pied en alignant les trous de vis de la base et fixer les 2 parties à l'aide de vis M10x16
3. Positionner et fixer la plaque de support de la borne sur la partie supérieure du corps de la colonne à l'aide de vis M5x10.
4. Récupérer les 4 vis M5x10 latérales de la borne, fixer le corps de la borne à la plaque de support installée sur la partie supérieure de la colonne en vissant chacune des vis M5x10.
5. Percer le trou du passage de câble dans la colonne à environ 15cm du bas de la borne
6. Assembler la partie supérieure du corps de la colonne sur la partie inférieure de la colonne en fixant les 2 parties avec des vis M5x10.
7. Raccorder les câbles au réseau électrique (4.3 Alimentation électrique de la borne)

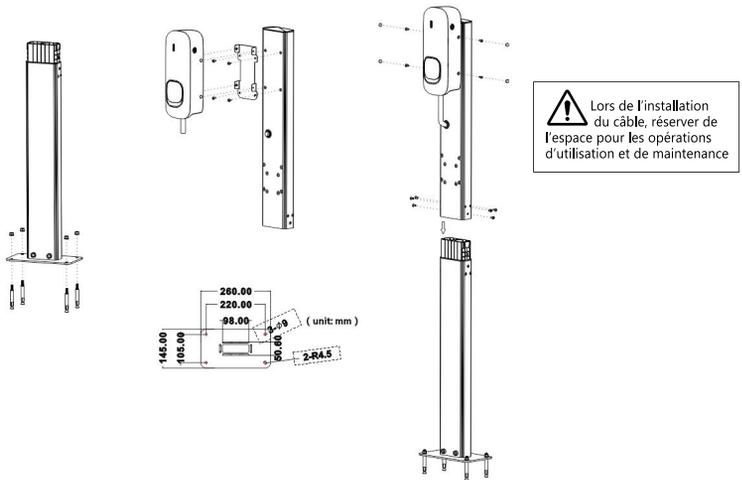


Fig 4 Schéma d'installation sur colonne fixée au sol

4.3 Alimentation électrique de la borne (Fig 5)

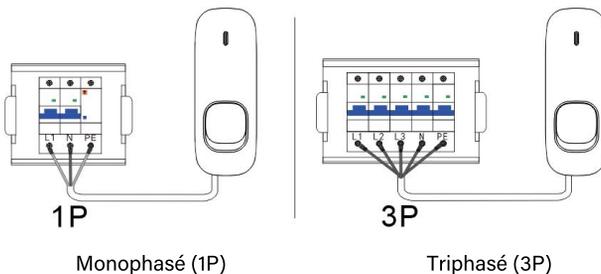


Fig 5 Schéma d'alimentation électrique

Connectez le câble de la borne de recharge à l'interface électrique :

- Monophasé 230V connecter à L1 = Phase / N = Neutre / PE = Terre
- Triphasé 400V connecter à L1, L2 et L3 = Phases / N = Neutre / PE = Terre.

Conseil : Sélectionnez le câble d'entrée en fonction du courant maximum du chargeur :

- câble de 10mm² pour un chargeur de 16A
- câble de 10mm² pour un chargeur de 32A.

5 Paramètres techniques

Caractéristique	Modèle : CC30	
Matériel d'apparence	Matériel de logement	ABS+PC Coque en plastique
	Chemin de ligne	Ligne d'entrée inférieure
	Port de charge	Prise de charge
	Dimension externe	330*122*103mm
Indicateurs électriques	Tension d'entrée	230V/400V CA triphasé avec cinq fils (phase L1, phase L2, phase L3, neutre, terre)
	Courant d'entrée	16A / 32A (MAX)
	Fréquence d'entrée	50Hz / 60Hz
	Puissance	3.6kW/7.2kW/9.6kW/11kW/22kW
	Fonction de mesure	■
	Isolation	Classe 2
	Tension de sortie	230V/400V CA
	Courant de sortie	32A MAX
	Consommation en mode veille	≤ 10W

	Critère	EN IEC 61851-1:2019
	MTBF	100,000 heures
Indicateurs environnementaux	Utilisation	Extérieure / Intérieure
	Température de fonctionnement	-25 C ~ +55 C
	Humidité de fonctionnement	5% ~ 95%
	Altitude applicable	< 2000m
	Indice de protection	IP66
Protection de sécurité	Protection contre la sous tension	■
	Protection contre la surtension	■
	Protection contre le court-circuit	■
	Protection contre la fuite de courant (CA)	■
	Protection contre la fuite du courant continu (CC ou DC en anglais)	■
	Protection contre la défaillance de mise à la terre	■
	Protection contre la surchauffe	■
	Protection contre la foudre	■
Interaction homme-machine	Indicateur LED	■
	RFID	Disponible uniquement sur la version RFID
	APP	Disponible uniquement sur la version APP

Tableau 1 Paramètres Techniques

6 Indicateurs d'état de charge

Etat	Sous tension (Cyan) 	Connecté (Vert) 	En charge (Vert) 	Panne (Rouge) 
Veille	Allumé	Éteint	Éteint	Éteint
Connecté	Éteint	Allumé	Éteint	Éteint
En charge	Éteint	Éteint	Allumé	Éteint
Panne	Éteint	Éteint	Éteint	Clignote
Synchronisation en cours avec l'application	Clignote	Éteint	Éteint	Éteint

Fig 6 Couleurs et signification d'état de charge

6.1 Signification des défaillances par signalisation lumineuse (voyant rouge)

Code de panne	Causes	Mode d'affichage
1	Défaillance du pilote de contrôle	Le voyant rouge clignote 1 fois et reste éteint pendant les 12 secondes restantes.
2	Protection contre la sous-tension	Le voyant rouge clignote 2 fois et reste éteint pendant les 11 secondes restantes.
4	Mise à la Terre défaillante	Le voyant rouge clignote 4 fois et reste éteint pendant les 9 secondes restantes.
5	Protection contre la surtension	Le voyant rouge clignote 5 fois et reste éteint pendant les 8 secondes restantes.
6	Protection contre le court-circuit	Le voyant rouge clignote 6 fois et reste éteint pendant les 7 secondes restantes.
7	Protection contre la fuite de courant	Le voyant rouge clignote 7 fois et reste éteint pendant les 6 secondes restantes.
8	Capteur température 1 en surchauffe	Le voyant rouge clignote 8 fois et reste éteint pendant les 5 secondes restantes.
9	Capteur température 2 en surchauffe	Le voyant rouge clignote 9 fois et reste éteint pendant les 4 secondes restantes.
10	Défaillance CC	Le voyant rouge clignote 10 fois et reste éteint pendant les 3 secondes restantes.
11	Protection arrêt d'urgence	Le voyant rouge clignote 11 fois et reste éteint pendant les 2 secondes restantes.

Tableau 2 Descriptions des codes lumineux de pannes

Lorsque le système présente un défaut, il est signalé par un voyant rouge clignotant. Un cycle du clignotement dure 13 secondes et indique un code de panne spécifique. Au cours de ces 13 secondes, le voyant rouge passe d'abord à l'état sombre pendant 0,5 seconde, puis s'allume pendant 0,5 seconde. Le nombre de clignotements correspond au nombre de codes de panne détectés. Après cela, le voyant reste éteint pendant plusieurs secondes avant de recommencer le cycle.

Exemple code de panne 5:

Le voyant rouge clignote 5 fois en 5 secondes et s'éteint pendant 8 secondes

Lorsqu'il y a plusieurs pannes, le code de panne n'affiche qu'une seule panne.

La charge s'arrête en cas de défaut de protection contre les courts-circuits et les fuites de courant, et ne peut être rétablie qu'après avoir débranché et rebranché la borne au secteur.

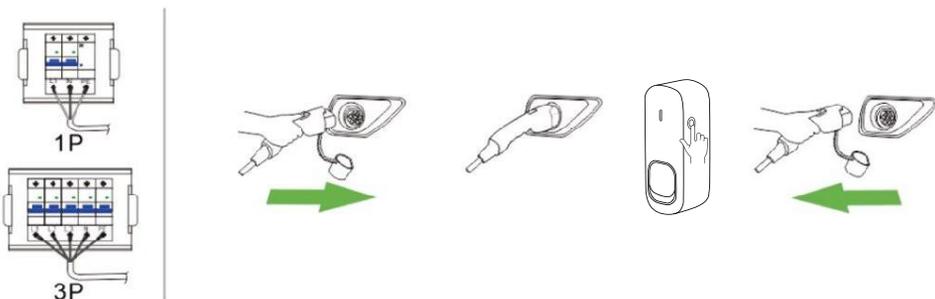
Pour les autres défauts, il n'est pas nécessaire de débrancher et rebrancher la borne au secteur. La charge reprendra automatiquement après le rétablissement du défaut.

7 Mode d'emploi

Veuillez choisir la méthode de démarrage en fonction des spécifications de la borne de recharge utilisée:

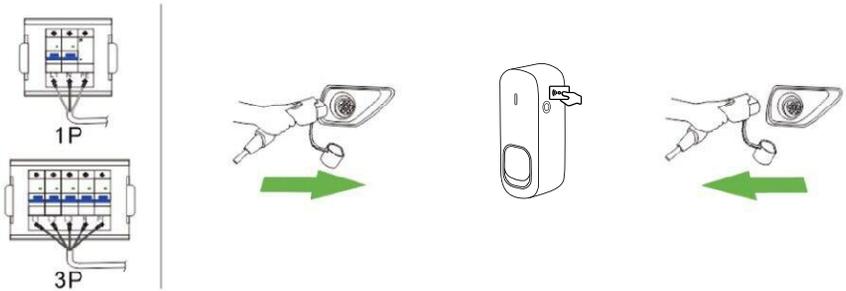
Connecter une extrémité du pistolet de charge à la borne de recharge et l'autre extrémité insérée dans le port de charge de la voiture. Lorsque le voyant vert varie progressivement en intensité, forte à moins forte de façon répétée, la borne est prête à charger.

7.1 Démarrage par le bouton



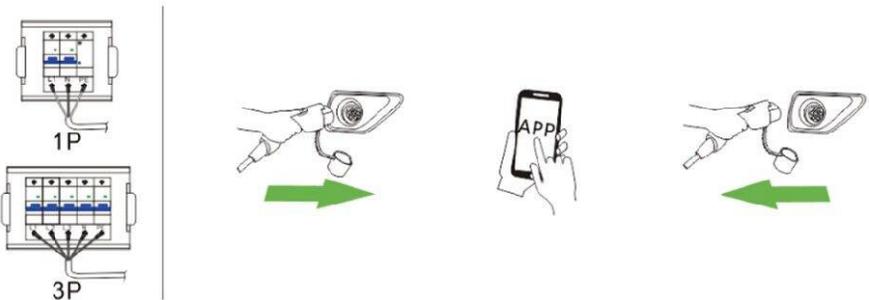
1. Assurez-vous que la borne de recharge est branchée
2. Utiliser la prise de charge pour connecter le véhicule électrique à la borne de recharge
3. Après avoir branché la prise, appuyez sur le bouton latéral de la borne de recharge pour entrer dans l'état de charge
4. Une fois la charge terminée, retirez le pistolet de charge directement du véhicule.

7.2 Démarrage par Carte RFID



1. Assurez-vous que la borne de recharge est branchée
2. Utiliser la prise de charge pour connecter le véhicule électrique à la borne de recharge
3. Après avoir branché la prise, passez la carte sur la zone indiquée sur le dessin ci-dessus pour entrer en mode charge
4. Une fois la charge terminée, passez la carte sur la zone de lecture indiquée sur le dessin ci-dessus pour déconnecter le mode charge et débrancher la prise du véhicule.

7.3 Démarrage par l'application (APP)



1. Assurez-vous que la borne de recharge est branchée
2. Utiliser la prise de charge pour connecter le véhicule électrique à la borne de recharge
3. Après avoir branché la prise, cliquer sur l'application pour activer le mode charge
4. Une fois la charge terminée, cliquer sur l'application pour désactiver le mode charge et débrancher la prise du véhicule.

8 Précautions d'utilisation

DANGEREUX!

Le NON-RESPECT des instructions et des normes de sécurité entraînent un danger !

- Utiliser la borne de recharge conformément aux conditions normales de fonctionnement technique et de sécurité.
- Installez les bornes de charge hors de zones qui émettent chaleur, fumée, saleté, et à distance de produits corrosifs ou environnement corrosif.
- Prendre les mesures de sécurité personnelles nécessaires à la manipulation / utilisation des bornes de recharge car soumises à des tensions électriques élevées en sortie de borne.
- En cas de panne, la borne de recharge doit être débranchée pour être manipulée en toute sécurité sous peine d'électrocution pouvant entraîner la mort ou de graves dommages corporels. Coupez la source de courant en cas d'urgence.
- Ne pas démonter les bornes de charge au cours de l'utilisation.

9 Stockage et transport

Le produit a été emballé par le fabricant avec précautions. Eviter les chocs et impacts violents pendant le transport pour ne pas endommager l'emballage extérieur et le produit lui-même. Le produit doit être placé dans un environnement où la température est entre $-40\text{ C} \sim +70\text{ C}$ et l'humidité relative n'est pas supérieure à 95%. L'air ambiant ne doit pas être acide, alcalin, ni contenir des gaz corrosifs ou explosif pour ne pas endommager le boîtier de la borne de recharge et ses composants et ainsi préserver le produit d'entrée de la pluie, de neige, de vent, de sables.

10 Entretien / Maintenance

AVERTISSEMENT

Le NON-RESPECT des instructions et des normes de sécurité entraînent un danger !

- Inspecter régulièrement le bon état de la borne de recharge. S'il apparaissait des traces de choc ou endommagement = DANGER d'électrocution
- Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité peuvent être utilisés à tout moment. Testez les régulièrement pour vous assurer de leur fonctionnement normal.
- En cas de panne de la mise à la terre, débrancher immédiatement la borne de recharge et vérifier les câbles hors de toutes tensions. Vérifier le bon montage et branchement des câbles électriques. Puis vérifiez la borne de recharge.
- Les personnels de montage et d'utilisation de la borne de recharge doivent observer les principes et les règlements de sécurité en vigueur, afin d'assurer la sécurité des personnels et de l'appareil.

- Avant de mettre l'appareil sous tension, assurez-vous que l'appareil est mis à la terre correctement, afin d'éviter les accidents inutiles.
- Tous les outils métalliques utilisés doivent être isolés, afin d'éviter le court-circuit résultant du contact des composants métalliques avec le cadre en métal.
- Aucune pièce ne peut être modifiée ou altérée par vous-même / l'installateur, ceci pouvant provoquer des risques de dysfonctionnement ou de sécurité.
- Contrôler régulièrement le bon fonctionnement de la borne de recharge et son environnement qui doivent être propre, à température et humidité constante. Ne pas utiliser la borne de recharge dans un environnement avec gaz volatile ou inflammable.
- Avant de mettre l'appareil sous tension, assurez-vous que la tension d'entrée, la fréquence, le disjoncteur et les autres conditions répondent aux exigences des normes en vigueur.
- Ce produit doit être installé par du personnel qualifié.
- Vérifiez s'il répond aux règlements locaux avant utilisation.
- La hauteur de la prise de la borne de recharge doit être 0.4-1.5m minimum au-dessus du sol.

11 Garantie

11.1 Conditions de garantie

Les problèmes ont été détectés lors de la sortie de l'usine, et les utilisateurs doivent respecter complètement les règles de stockage, d'installation et d'utilisation énoncées dans ces instructions.

Après la sortie de l'usine, si l'utilisateur détecte que le produit ou ses accessoires sont endommagés lorsqu'il ouvre l'emballage en raison de transport; il doit en faire état immédiatement, contacter le lieu d'achat et conserver tous les éléments d'emballages intacts qui lui seront demandés.

11.2 Délai de garantie

Le délai de garantie du produit est de 12 mois à compter de la date d'achat sur présentation de facture.

11.3 Modalités de garantie

L'usine est responsable de remplacement ou de la réparation de l'appareil dans le délai de garantie (11.2).

En cas de dépassement de ce délai, l'utilisateur pourra consulter le lieu d'achat pour soumettre au fabricant la demande de remplacement ou réparation. Le fabricant informera qui de droit pour le remplacement ou la réparation et le coût prévisionnel de l'opération à la charge de l'utilisateur.

Ce manuel est sujet à modifications sans préavis.

Si le produit réel ne correspond pas à ce qui est décrit dans ce manuel, le produit réel prévaudra.